

Публичный отчет
министерства дорожного хозяйства, транспорта и связи
Магаданской области
об итогах деятельности за 2014 год

О дорожной инфраструктуре Магаданской области в 2014-2016 годах.

Приоритетными направлениями развития дорожной инфраструктуры в Магаданской области являются улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автодорог и расположенных на них искусственных сооружений и доведение их до нормативных показателей в соответствии с национальными стандартами.

Протяжённость сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Магаданской области составляет 1023,4 километра. Это автодороги Магадан-Балаганное-Талон, Солнечный-Ола, Герба-Омсукчан, Палатка-Кулу-Нексикан, Авенирыч-Сеймчан, Сокол-Сплавная, автоподъезд к поселку Талая.

В 2014 году в рамках подпрограммы "Содержание и развитие автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в Магаданской области" на 2014-2016 годы" оказание услуг по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них осуществлялось восемью подрядными организациями: ООО «Магаданская дорожная компания», ООО «Стройдор», ООО «Омолонская золоторудная компания», ООО «Крат», ООО «Фарист-авто», ИП Калинин, а также двумя областными государственными бюджетными дорожными эксплуатационными учреждениями - ОГБДЭУ «Магаданское» и ОГБДЭУ «Среднеканское». По содержанию автомобильных дорог, мостов, труб и паромной переправы через реку Яна в 2014 году освоено 587,8 млн. рублей. Размер средств на услуги по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в 2015 году предусмотрен в объеме 647 321,2 тыс. рублей.

В конце 2014 года проведены закупки и заключены контракты на оказание услуг по содержанию на 2015 год.

По ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них освоено 23,5 млн. руб. в том числе: ремонт моста через р. Ола на автомобильной дороге «Солнечный-Ола»; ремонт участка дороги «Солнечный - Ола» на 2-ом км.

В рамках выполнения мероприятий безопасности движения установлено барьерное ограждения на автомобильной дороге «Магадан-Балаганное-Талон на км 3+900 - км 7+400 протяженностью 3,4 км, так же на этом участке в 2015 году будет установлен один автопавильон и устроена линия искусственного освещения.

В связи с передачей автомобильных дорог Герба-Омсукчан, Палатка-Кулу-Нексикан, автоподъезд к поселку Талая в оперативное управление подведомственному министерству учреждению «Управление транспорта и автомобильных дорог», на него возложены функции государственного заказчика по содержанию, ремонту и капитальному ремонту этих дорог.

2014-ый год стал не простым для дорожной отрасли региона. Второй год подряд регион подвергается сильным паводкам. Восстановительные работы после паводка августа 2013 года решено было проводить в три этапа, с восстановлением дорог и сооружений на них до нормативных требований. В текущем году осуществлялся второй этап данных работ, но, как многие знают, в июле 2014-ого территория Магаданской области и дороги снова пострадали вследствие обильных дождей. Обеспечить проезд автомобильного транспорта, буквально, удержать мостовые сооружения и водопропускные трубы от размывов и разрушений – это самое тяжелое, что было в уходящем году в работе колымских дорожников. При этом, дорожные организации выполнили все работы по ликвидации последствий паводка и обеспечению бесперебойного проезда. Восстановительные работы проведены на 154 участках автодорог, 10 мостах и 4 водопропускных трубах.

Для ликвидации последствий паводка в июле 2014 года и выполнения мероприятий по второму этапу по ликвидации последствий паводка в августе 2013 года, разработана и выполнена программа, в том числе:

-второй этап 2013 года- в объеме 137,6 млн. руб. средства освоены и компенсированы из федерального бюджета;

-общая сумма затрат на восстановительные работы после паводка 2014 года составила 282,2 млн. рублей, сумма не компенсирована.

Из всех источников финансирования на реализацию федеральной целевой программы "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года" в 2014 году было выделено 1067,9 млн. рублей, освоено 847,3 млн. рублей и профинансировано 737,1 млн. рублей. По Федеральной целевой программе «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года» 31 октября 2014 года завершилось строительство мостового перехода через реку Армань на 78 км автодороги Палатка – Кулу – Нексикан. Длина нового моста составляет 352 погонных метра, подходы – 4,8 километра. В рамках этой же программы велось строительство еще одного моста через Армань на 51 км автодороги Магадан – Балаганное – Талон. Старый деревянный мост находился в аварийном состоянии, не отвечал никаким требованиям безопасности, движение автотранспорта по нему осуществлялось с ограничением нагрузки и скорости. Новый мост введен в декабре 2014 года. Длина моста 444 погонных метра, подходы 1,6 км.

Ввод двух крупных мостов - это значимое событие для Магаданской области.

В 2015 году в рамках федеральной целевой программой «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2018 года» будут выполнены дорожные работы по строительству мостового перехода через р. Эмон на 20 км а/д «Палатка – Кулу – Нексикан», протяженность с подходами 1км 120м.

Для реализации долгосрочного проекта «Строительство автодороги «Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь» объявлен открытый аукцион, согласно которого после подписания контракта и при условии предоставления в 2015 - 2016 годах бюджету Магаданской области субсидий на софинансирование из

федерального бюджета, планируется начало строительства дороги IV категории протяженностью 25,3 км, которая соединит Магаданскую область и Чукотский автономный округ.

Ведется подготовка и оформление документации по включению в федеральную целевую программу реконструкция двух участков автодороги «Палатка – Кулу – Нексикан» км 70 – км 75 и км 79 – км 100.

Применяемые технологии и оборудование при строительстве, капитальном ремонте и ремонте на автомобильных дорогах общего пользования Магаданской области.

В дорожной отрасли Магаданской области внедряются и применяются инновационные технологии, новейшие образцы оборудования и материалов.

- производится устройство покрытий капитального типа из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси (ЩМАС-15, ЩМАС-20), с применением геотекстильных трещинопрерывающих материалов. Такие работы выполнены на межмуниципальной автомобильной дороге «Солнечный - Ола».

- применяются георешетки ПРУДОН для укрепления откосов выемок и насыпи на межмуниципальной дороге «Палатка – Кулу – Нексикан».

- применяются металлические гофрированные трубы в том числе трубы с полицентрическим сечением 2,5*4,0, на межмуниципальных дорогах «Солнечный – Ола» и «Палатка – Кулу – Нексикан».

- для ремонтов железобетонных мостов применяются полимерные растворы и составы для ремонта железобетонных конструкций на основе цемента «Макфлоу», «Эмако» на автомобильной дороге «Палатка – Кулу – Нексикан».

- рассматривается возможность применения регенератора – стабилизатора для производства работ по обеспыливанию и выполнению работ по поверхностной обработке покрытия на межмуниципальных дорогах.

- запланировано применение машины для производства горизонтальной дорожной разметки, оснащенной системами контроля нанесения материалов.

Применяются заливщики швов при ремонте капитальных типов покрытия,

системы очистки барьерного ограждения вакуумные и механические, используются новейшие отечественные спецавтомобили со сменным снегоуборочным оборудованием КДМ ДМК-80, тяжелые автогрейдеры с дополнительными боковыми отвалами, установками для киркования льда, планировщиками откосов ДЗ-98, JonDeere 772G, KOMATSU оснащенные системами 2D и 3D нивелирования. При выполнении работ по содержанию автомобильных дорог на дорожной технике используется система GLONASS.

- для заготовки инертных материалов различной фракции применены дробильно - сортировочные комплексы с использованием различных типов дробильных установок: щековые, конусные, роторные.

О работе транспортного комплекса Магаданской области в 2014 году и планах на 2015 год

Важнейшим направлением деятельности министерства является организация транспортного обслуживания населения Магаданской области, которому всегда отводилась особая роль из-за удаленности, малонаселенности и недостаточно развитой транспортной инфраструктуры региона.

Рост затрат перевозчиков, колебания пассажиропотока, приводят к уменьшению рентабельности и росту цен на перевозки, сокращению количества выполняемых рейсов.

Для обеспечения транспортной доступности населения в Магаданской области финансирование осуществляется за счет средств областного бюджета в рамках Государственной программы «Развитие транспортной системы Магаданской области в 2014-2017 годы».

В настоящее время, между г. Магаданом и районными центрами, национальными селами Ольского и Северо-Эвенского районов, санаторным комплексом «Талая» обеспечивается круглогодичное транспортное сообщение автомобильным и воздушным транспортом.

На перевозку пассажиров автомобильным транспортом в 2014 году израсходовано 29,3 млн. рублей (в 2013 году – 5,3), в 2015 году предусмотрено 27,6 млн. рублей из областного бюджета.

Регулярные пригородные и межмуниципальные автомобильные перевозки автобусами осуществляются по следующим маршрутам: 3 пригородных Магадан-Ола, Магадан-Армань, Магадан-Клепка, 6 междугородных Магадан-Палатка, Магадан-Талая, Магадан-Усть-Омчуг-Омчак (Матросова), Магадан-Сусуман, Магадан-Синегорье, Магадан – Омсукчан. Договоры заключены министерством с тремя перевозчиками по результатам открытых конкурсов - ООО «АТП «Снежное», ООО «Маршрут-Авто» и ООО «Маршрут-Центр».

В 2014 году выполнено 4687 рейсов (в 2013 году – 4730), перевезено 79,3 тыс. пассажиров (в 2013 году - 82,9 тыс.)

Для решения острой проблемы, связанной с износом автобусов, в 2014 году приобретены и переданы перевозчику 2 новых комфортабельных южнокорейских автобуса на сумму 13,6 млн. рублей для перевозок в поселки Ягодное, Синегорье, Сусуман. В 2015 году планируется приобрести еще 3 новых автобуса общей стоимостью 15 млн. рублей.

Организация авиасообщения на местных воздушных линиях осуществляется в условиях низкой интенсивности полетов и высоких эксплуатационных затрат авиакомпаний – перевозчиков.

Для обеспечения авиасообщения и сдерживания роста стоимости авиабилетов ежегодно из областного бюджета выделяются субсидии, так, для организации транспортного обслуживания пассажиров воздушным транспортом в 2014 году израсходовано 132,1 млн. рублей (в 2013 году – 130,3 млн. рублей), на 2015 год предусмотрено 143,2 млн. рублей.

Авиaperезовки осуществляются по 9 направлениям в населенные пункты Северо-Эвенского, Среднеканского, Сусуманского, Омсукчанского и Ольского районов.

По маршруту «Магадан-Эвенск-Магадан» авиарейсы выполняются из аэропорта «Магадан» в аэропорт «Северо-Эвенск» на самолетах Ан-26 ООО «Амон». По маршрутам «Эвенск – Тополовка – Эвенск» и «Эвенск – Верхний Парень – Эвенск» авиарейсы осуществляются на вертолетах Ми-8Т филиалом «Магаданский» ОАО НПК «ПАНХ». Регулярные пассажирские перевозки в Сеймчан, Сусуман и Омсукчан выполняет ООО «Сибирская Легкая Авиация» на самолетах 4 класса Ан-28).

Ежегодно в период с 01 апреля по 31 октября осуществляются перевозки пассажиров на авиамаршрутах в Магаданской области по специальному тарифу (для молодежи до 24 лет, мужчин старше 55 лет, женщин старше 50 лет). По результатам обращений жителей Северо-Эвенского, начиная с 2014 года, в период с 25 декабря по 20 февраля в период зимних каникул предусмотрено осуществление перевозки студентов, постоянно проживающих в Северо-Эвенском районе, по специальному тарифу в размере 50 % от установленного.

В 2014 году выполнен 551 авиарейс (в 2013 году – 517), перевезено 14,5 тыс. пассажиров (в 2013 году – 12,1 тыс.), по специальному тарифу перевезено 3418 пассажиров (в 2013 году – 3052).

Исходя из особенностей географического положения Магаданской области, отсутствия постоянного круглогодичного альтернативного сухопутного и морского пассажирского сообщения значение для нашего региона аэропорта «Магадан», как объекта транспортной инфраструктуры, трудно переоценить. Через аэропорт «Магадан» осуществляются все регулярные пассажирские перевозки в центральные районы страны, Сибири и Дальнего Востока, доставка грузов и почты. Аэропорт «Магадан» имеет статус международного и допуск к приёму более 50 типов воздушных судов.

В настоящее время по результатам проведенной реконструкции в рамках федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» аэропорт Магадан способен принимать современные авиалайнеры с низко расположенными двигателями. В настоящее время аэропортом Магадан проводятся работы по приему широкофюзеляжных самолетов типа Боинг -777.

В 2014 году воздушным транспортом через аэропорт Магадан перевезено 350,6 тыс. пассажиров (в 2013 году – 370,1 тыс.), обслужено 2973 самолето-вылетов (в 2013 году - 3143).

Положительное влияние на повышение транспортной доступности населения Магаданской области играет действующее Постановление Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2009 г. № 1095. В настоящее время субсидированные перевозки пассажиров по специальным тарифам осуществляются из Магадана в Москву, Санкт-Петербург, Владивосток и в обратном направлении. В 2014 году по специальным тарифам перевезено 23,1 тыс. (2013 год – 19,3) пассажиров.

Морской транспорт имеет важнейшее значение в транспортной схеме доставки грузов в Магаданскую область. Около 99% ввозимых грузов на

территорию области, в том числе 100% твердого, жидкого топлива, тяжёлой техники и строительных материалов поступает через морской порт Магадан.

Грузооборот морского порта Магадан составил 1302,0 тыс. тонн (в 2013 году – 1538,0 тыс. тонн), в том числе экспорт/импорт 78,0 тыс. тонн (в 2013 году – 109,0 тыс. тонн). Количество судозаходов составило 349 (в 2013 году - 448).

В рамках подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Магаданской области в 2014-2017 годы» Государственной программы «Развитие транспортной системы Магаданской области в 2014-2017 годы» в 2014 году приобретен один автомобиль – эвакуатор, который будет передан в г. Магадан.

В 2015 году планируется приобрести еще один автомобиль – эвакуатор для муниципальных образований Магаданской области.

Еще одним важным мероприятием является установка 3 антивандальных боксов для размещения в них аппаратно-программных комплексов фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения. Указанным вопросом занимается подведомственное министерству Магаданское областное государственное казенное учреждение «Управление транспорта и автомобильных дорог».

В настоящее время определены места установки антивандальных боксов в городе Магадане по адресам: ул. Речная 63, ул. Кольцевая 36, корп. 1; ул. Продольная 22. Планируемое время установки боксов апрель 2015 года.

О развитии информационных технологий и связи на территории Магаданской области в 2014г. и планах на 2015- 2016годы.

Управление информационных технологий и связи, являясь региональным оператором системы межведомственного электронного взаимодействия, обеспечивает подключение органов государственной власти к СМЭВ, бесперебойную и качественную работу ее регионального сегмента.

При оказании услуг населению Магаданской области органы государственной власти все больше начинают использовать межведомственное электронное взаимодействие. Количество электронных запросов сведений к Федеральным органам в 2014 году возросло более чем в три раза, что положительно сказывается на сроках и качестве исполнения услуг. К примеру срок необходимый для получения сведений из ФНС ранее составлял около 5 дней, теперь для получения необходимых данных требуется не более часа.

В Магаданской области, по состоянию на 1 января 2015 года, в полной мере исполнены требования законодательства по переводу в электронный вид государственных и муниципальных услуг. Обеспечен перевод в электронный вид 79 услуг, из них 47 государственных и 32 муниципальных. Так же, в связи с реорганизацией органов исполнительной власти, прошедшей в 2014 году, была организована работа по приведению в соответствие услуг, в которых произошли изменения. Все вышеперечисленные услуги доступны для населения на едином портале государственных и муниципальных услуг, доступ к которым обеспечивается при помощи технологии ЕСИА.

На сегодняшний день на регистрацию в ЕСИА подано более 9 тысяч заявок от жителей Магаданской области, из которых около 8 тысяч уже подтверждены.

В целях реализации законодательства РФ для обеспечения информационно-технологического взаимодействия государственных информационных систем Магаданской области и ведения регистра

государственных гражданских служащих в ЕСИА, было обеспечено проведение следующих мероприятий:

- организована регистрация органов исполнительной власти в ЕСИА.

На сегодняшний день достигнут показатель в 95%;

- организован пункт подтверждения учётных записей ЕСИА, имеющий право создания и выдачи ключа простой электронной подписи на базе управления в интересах органов исполнительной власти;

- осуществляется комплекс работ по подключению региональных информационных систем к ЕСИА.

Данная технология позволяет упростить гражданам использование таких важных и набирающих популярность ресурсов, как:

- Российская общественная инициатива - ресурс, на котором граждане России могут выдвигать различные гражданские инициативы либо голосовать за таковые.

- Госзакупки - официальный сайт Российской Федерации в сети Интернет о размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг

- Сайты государственных органов власти

- И один из самых ключевых для населения и бизнеса, это ЕПГУ, который позволяет гражданам и организациям получать сведения о государственных и муниципальных услугах, а также получать эти услуги в электронной форме. В частности, через единый портал гражданин, может записать ребенка в детский сад или уплатить госпошлину.

В целях повышения доступности государственных и муниципальных услуг Магаданской области реализован первый этап по созданию регионального портала. Данный ресурс будет иметь существенные преимущества для населения области т.к. позволяет:

- переводить услуги в электронную форму своими силами, что позволит вывести на портал большее количество услуг, пользующихся

популярностью на территории Магаданской области, а также приведет к экономии бюджетных средств, затрачиваемых на перевод услуг.

- получить доступ не только через интернет, но и с локальных сетей города, что увеличит доступность электронных услуг для жителей города Магадана.
- повысить надежность и скорость обработки запросов за счет размещения на собственной площадке
- сократить операционные затраты на содержание региональной инфраструктуры электронного правительства
- увеличить скорость реагирования на обращения граждан

Уже обеспечен перевод на региональный портал десяти пилотных услуг. Вывод в промышленную эксплуатацию запланирован на первое полугодие 2015 года.

Большинство внедряемых и используемых информационных систем, используют инфраструктурные мощности правительства Магаданской области.

Фундамент систем электронного правительства – это телекоммуникационная инфраструктура. От ее ежедневной безотказной работы напрямую зависит возможность оказания государственных услуг населению, работа органов власти, а также других жизненно важных отраслей, таких как региональное социальное обеспечение и телемедицина.

В развитии инфраструктуры можно выделить два основных направления, это мультисервисная сеть передачи данных и вычислительное облако.

Вычислительное облако Правительства Магаданской области основано на модульной архитектуре и, на сегодняшний день, состоит из двух малых узлов хранения и обработки данных. В 2014 году началась модернизация одного из узловых серверных помещений, введена в эксплуатацию дополнительная система хранения данных, произведено обновление системы облачных вычислений. На базе единого регионального облака вычислений, как

основной площадке размещения информационных систем органов исполнительной власти, было обеспечено функционирование 104 виртуальных серверов, при этом 12 из них были мигрированы с устаревших или находящихся под угрозой выхода из строя аппаратных комплексов.

Мультисервисная сеть передачи данных, является транспортной составляющей всех систем электронного правительства и объединяет в едином информационном поле не только органы государственной власти, но и при помощи спутниковых каналов связи 47 учреждений во всех районах области, включая районные администрации.

С целью развития, повышения качества и надежности, была проведена модернизация всех наземных спутниковых станций, разработана проектная и рабочая документация на строительство магистральной сети передачи данных на базе оптоволоконных линий связи в городе Магадане. Создаваемая оптоволоконная сеть соответствует всем современным стандартам и обеспечивает надежную, безотказную коммуникацию подключенных узлов, даже в случае повреждения отдельных участков.

Созданная телекоммуникационная инфраструктура, не только обеспечивает доступ к компонентам систем электронного правительства, но и позволила реализовать инновационные способы взаимодействия на базе технологии объединённых коммуникаций, позволяющим вывести на качественно новый уровень взаимодействие между органами власти, районными администрациями, а также другими субъектами РФ. Ключевыми особенностями объединенных коммуникаций является:

- единая система электронной почты, с общей адресной книгой – средство гарантированной доставки сообщений в рамках системы, доступ к которой предоставляется не только из внутренней сети правительства, но из интернета посредством браузера или почтовых клиентов. Также есть возможность подключения почтовой системы к мобильным устройствам, что позволяет пользоваться общей адресной книгой, отправлять и получать сообщения;

- постановка и управление задачами, что упрощает управления оперативными планами и позволяет назначать задачи и следить за их исполнением;

- управление календарями – дают возможность в кратчайшее время организовать рабочие совещания, с уведомлением всех участников по электронной почте и непосредственно перед началом совещания. Также календарь может содержать информацию о любых значимых событиях, что упрощает организацию рабочего времени;

- комплексная система Линк, позволяющая организовать не только оперативное взаимодействие посредством мгновенных сообщений, прямой аудио-видео связи, но и проводить совещания, семинары, дистанционное обучение в режимах аудио и видео конференции. Применение данной системы позволит снизить командировочные расходы, и при этом увеличить уровень коммуникаций.

Внедрение системы объединенных коммуникаций не было бы возможным без унификации и централизованного предоставления органам власти базового программного обеспечения. С этой целью было заключено корпоративное соглашение о предоставлении программного обеспечения Microsoft Enterprise Agreement. Основными преимуществами лицензирования по данному соглашению является разделение платежа за ПО на три года с закреплением первоначальной цены, а также возможность обновления до самого последних версий на весь срок действия соглашения.

В связи с необходимостью оперативного сбора информации по всей территории Магаданской области, об уровне цен на основные группы продовольственных товаров, в сжатые сроки была разработана и введена в эксплуатацию информационная система мониторинга уровня цен. Которая позволяет ответственным в муниципальных образованиях самостоятельно заполнять данные о ценах на ключевые группы продуктов, и следить за динамикой изменения цен. Благодаря этой системе данные автоматически поступают в министерство сельского хозяйства, рыболовства и продовольствия

Магаданской области, для анализа, что позволяет ускорить процесс создания отчетов и в целом ускоряет процесс принятия решений.

Для достижения нового уровня информационной открытости и повышения эффективности предоставления информации гражданам, разработан новый портал Правительства Магаданской области, отвечающий всем современным требованиям, предъявляемым к публичным информационным системам такого уровня.

Портал размещён в собственном вычислительном облаке Правительства, на основе свободного программного обеспечения. Доступ к portalу обеспечен не только из интернета, но и с локальных сетей города, что позволяет гражданам, подключенным к альтернативным операторам связи, получать весь объем информации, не расходуя свой интернет-трафик.

Нельзя не сообщить о столь важном событии для жизни страны, как единый день приема граждан.

12 декабря 2014 года, в соответствии с поручением Президента Российской Федерации, прошел общероссийский день приема граждан. Для осуществления данного события управлением информационных технологий и связи был проведен ряд мероприятий, среди которых:

- организация центра технической поддержки лиц ответственных за осуществление приема граждан,
- обеспечение требований информационной безопасности - приобретены и развернуты средства криптографической защиты автоматизированных рабочих мест,
- обеспечена техническая возможность участия в едином дне приема граждан муниципальных образований – районных центров.

Мероприятие прошло без технических сбоев и нареканий.

Реализация мероприятий по внедрению цифрового телевидения на территории Магаданской области.

Согласно ФЦП «Развитие телерадиовещания в Российской Федерации на 2009-2015 годы», строительство сети цифрового телерадиовещания на территории Дальневосточного федерального округа проводится поэтапно. Магаданская область отнесена к третьей очереди строительства (2011-2013 гг.)

В соответствии с системным проектом по созданию сети 1-го мультиплекса на территории Магаданской области предполагалось строительство 44 объектов, которые были разделены на 3 этапа строительства:

- 1 этап - 20 объектов;
- 2 этап - 14 объектов;
- 3 этап - 9 объектов.

Филиал Дальневосточного регионального центра РТРС в короткие сроки выполнил все возложенные на него обязанности по проведению подготовительных работ начального этапа строительства цифровой сети телевидения. Выбраны и оформлены земельные участки для строительства объектов, подготовлены исходные данные для проектирования. Несмотря на сложности организованы работы подрядного предприятия по выполнению инженерно-геологических и инженерно-геодезических изысканий, проверены и приняты подготовленные подрядчиком отчеты. Материалы года переданы ген проектировщику - ФГУП НИИР.

Получено положительное заключение экспертизы по строительству данных объектов и проведен конкурс на определение подрядной организации по строительству объектов цифрового телевидения. Тендер на строительство выиграл ФГУП «НИИР». В рамках контракта ФГУП НИИР выполняет работы по строительству 33 объектов сети цифрового наземного телевизионного вещания Магаданской области

В октябре 2010 года на РТПС г. Магадан (сопка Крутая) началось вещание первого цифрового мультиплекса на территорию города Магадана и прилегающих населенных пунктов.

В декабре 2012 года в г. Магадане в тестовом режиме запущено вещание программ второго мультиплекса в стандарте DVB-T2.

Не дожидаясь окончания общих проектно-изыскательских работ, выполнено досрочное строительство 3 объектов цифрового вещания в области (в н.п. Радужный, Тауйск, н.п. Сокол). В сентябре 2013 года на построенных объектах произведен монтаж оборудования и начато регулярное вещание пакета программ первого мультиплекса в стандарте DVB-T2.

По состоянию на конец 2014 года ФГУП НИИР выполнен следующий объем работ по строительству объектов ЦНТВ:

- п.Снежный, п.Атка, п.Синегорье, п.Талая - частично выполнены строительно-монтажные работы; произведена доставка металлоконструкций, осуществлен частичный монтаж башен.

- закончены работы по разбивке геодезической основы строительных площадок под строительство объектов ЦНТВ в н.п. Сеймчан, Верхний Сеймчан, Усть-Среднеканская ГЭС, Дебин, Ягодное, Бурхала, Оротукан, Мяунджа, Холодный, Сусуман, п. Омсукчан, частично изготовлены фундаменты, осуществляется доставка башен и последующая сборка.

- п. Мадаун закончены строительно-монтажные работы. Решается вопрос о подключении объекта к сети электроснабжения и последующего подключения к ЛЭП.

- п. Дукат Произведены работы по разбивке геодезической основы земельного участка под строительство ЦРТС. Произведена планировка строительной площадки, выполнены земляные работы по разработке котлованов для фундаментов башни и контейнера. Производится монтаж фундаментов башни и контейнера, смонтировано заземление. Производится контрольная сборка башни перед доставкой на место строительства.

- п. Омчак. Смонтирован свайный фундамент, произведена обратная засыпка котлована фундамента, смонтировано заземление.

- Планируется выезд в н.п. Балаганное, Талон для разбивки геодезической основы земельного участка под строительство ЦРТС, планировки строительной площадки, выполнения земляных работ по разработке котлованов для фундаментов башен и контейнеров, монтажа фундаментов башен и контейнеров, монтажа заземлений.

- п. Эвенк проведены работы по разбивке геодезической основы строительной площадки под строительство ЦРТС.

- В сентябре 2014г., ЦТРВ г. Магадан, отгрузил, для доставки морским путем, в Северо-Эвенский район, 4 телекоммуникационных контейнера, один из которых (для ЦРТС «Эвенск») укомплектован технологическим оборудованием.

О работе отделений почтовой связи на территории

Магаданской области.

Сеть почтовой связи Магаданской области состоит из 48 отделений почтовой связи, в которых работает около 340 человек. На территории области организовано 34 автомобильных маршрута со средней протяженностью 6818,2 км. Размещение объектов почтовой связи отвечает территориально-демографическим особенностям области.

На состояние почтового обслуживания в Магаданской области значительное влияние оказывают специфические северные факторы - обширные территории, большие расстояния между населенными пунктами, низкая плотность населения, неразвитость транспортной сети, сложные природно-климатические условия.

Вследствие этого, при более низкой, чем в среднем по стране, востребованности услуг почтовой связи на территории Магаданской области, удельные расходы, особенно на оплату труда, перевозку почты и оплату коммунальных услуг, значительно превышают средние значения по Российской

Федерации. Объем убытков в последние годы растет и общий убыток филиала от содержания сети в 2014 году составил 114 млн. руб.

Финансовое состояние филиала не позволяет развивать инфраструктуру, повышать качество и расширять виды услуг почтовой связи, обеспечивать достойный уровень заработной платы почтовых работников.

Многие объекты почтовой связи располагаются в арендованных помещениях, значительная их часть требует капитального ремонта.

Между Администрацией Магаданской области и Федеральным государственным унитарным предприятием «Почта России» действует Соглашение о взаимодействии в сфере совершенствования и развития почтовой связи на территории Магаданской области от 16 августа 2013 года.

Одним из основных направлений Соглашения является решение проблем обеспечения функционирования убыточных отделений почтовой связи, имеющих высокую социальную значимость, в удаленных и труднодоступных населенных пунктах, сельской местности.

С целью проведения скоординированной политики УФПС Магаданской области (УФПС) и Правительства Магаданской области в части развития почтовой связи на территории области и обеспечения функционирования убыточных отделений почтовой связи УФПС ведется совместная работа по следующим направлениям:

- пересмотр размера арендной платы за муниципальные помещения отделений расположенных в пос. Ола, Сокол, Холодный, Атка;
- находится на рассмотрении вопрос о снижении регионального налога на имущество и транспортного налога;
- обсуждаются вопросы выполнения косметического ремонта помещений ОПС, находящихся в муниципальной собственности ряда муниципальных образований;
- также поступило предложение от УФПС по Магаданской области рассмотреть возможность освобождения от коммунальных расходов или снижения тарифа до минимально возможного по убыточным ОПС,

расположенным в пос.Тахтоямск, Эвенск, Гарманда, Гижига и оказания содействия в выделении помещений под ОПС расположенных в аварийных помещениях в пос. Транспортный и Гижига.

По всем перечисленным вопросам даны соответствующие поручения губернатора, выполнением которых занимаются профильные ведомства.

Связь.

Одним из самых социально значимых и «нашумевших» проектов в отрасли связи, реализуемых на территории Магаданской области, является проект строительства волоконно-оптической линии связи «Камчатка-Сахалин-Магадан». Проект развертывания подводной ВОЛС на Дальнем Востоке реализуется «Ростелекомом» совместно с Министерством связи и массовых коммуникаций Российской Федерации. Подрядчиками телекоммуникационного оператора по проекту выступают компания Huawei Technologies и системный интегратор Inline Group.

«Ростелеком» завершил обследование и подготовительные работы на берегу Охотского моря в рамках создания подводной волоконно-оптической линии связи (ПВОЛС) «Камчатка-Сахалин-Магадан».

Планируется в 2015 году построить необходимые линейные и станционные сооружения как по подводной, так и по наземной частям линии "Камчатка-Сахалин-Магадан", которая свяжет Оху с Магаданской областью и Камчатским краем. Волоконно-оптический кабель протяженностью около 2 тысяч километров будет проложен по дну Охотского моря. Общая максимальная пропускная способность системы – 400 Гбит/с на каждое направление (с возможностью расширения до 8 Тбит/с).

В Магаданской области проектирование прокладки ВОЛС на береговом участке (объект «Огнестойкий» - п. Ола – узел связи г. Магадан) осуществляет ОАО «Гипросвязь-4». Данная линия необходима для организации привязок к магистральной ВОЛС «Камчатка-Сахалин-Магадан».

В настоящее время Магаданский филиал ОАО «Ростелеком» проводит работы по подготовке береговой телекоммуникационной инфраструктуры к приходу подводной волоконно-оптической линии связи (ПВОЛС) Камчатка – Сахалин – Магадан.

В соответствии с разработанной проектной документацией подводная часть ПВОЛС выйдет на берег в районе Тауйской губы (п. Ола). Для подключения г. Магадан к подводной оптике, «Ростелеком» строит наземную ВОЛС Магадан-Ола. Общая протяженность кабельной линии составит 36 км.

Во 2 квартале 2015 года с прибрежного участка в районе п. Ола будет выполнено горизонтально-управляемое бурение основной скважины. Метод берегового прокола позволит соединить наземную и подводную часть ПВОЛС Камчатка – Сахалин – Магадан.

На сегодняшний день подготовлена большая часть трассы для ВОЛС, проложено более 13 км. оптического кабеля. Во втором квартале 2015 года ВОЛС Магадан-Ола будет технически готова.

Завершается поэтапная экспертиза проекта подводной волоконно-оптической линии связи "Камчатка-Сахалин-Магадан". На днях проект прошел государственную экологическую экспертизу (по сведениям компании "Ростелеком").

В ближайшее время проект будет направлен в Главное управление государственной экспертизы, где пройдет окончательное согласование документации на основании разрешительных документов Росводресурсов и Росприроднадзора. После этого начнутся работы по прокладке кабеля.

В течение 2015 года компания планирует выполнить необходимое строительство как по подводной, так и по наземной частям линии Камчатка-Сахалин-Магадан. Стоимость работ и услуг по созданию подводной волоконно-оптической линии связи оценивается в 3 млрд рублей. В 2015 году ПВОЛС будет технически готова. Сдача объекта в эксплуатацию планируется в июне 2016 года.